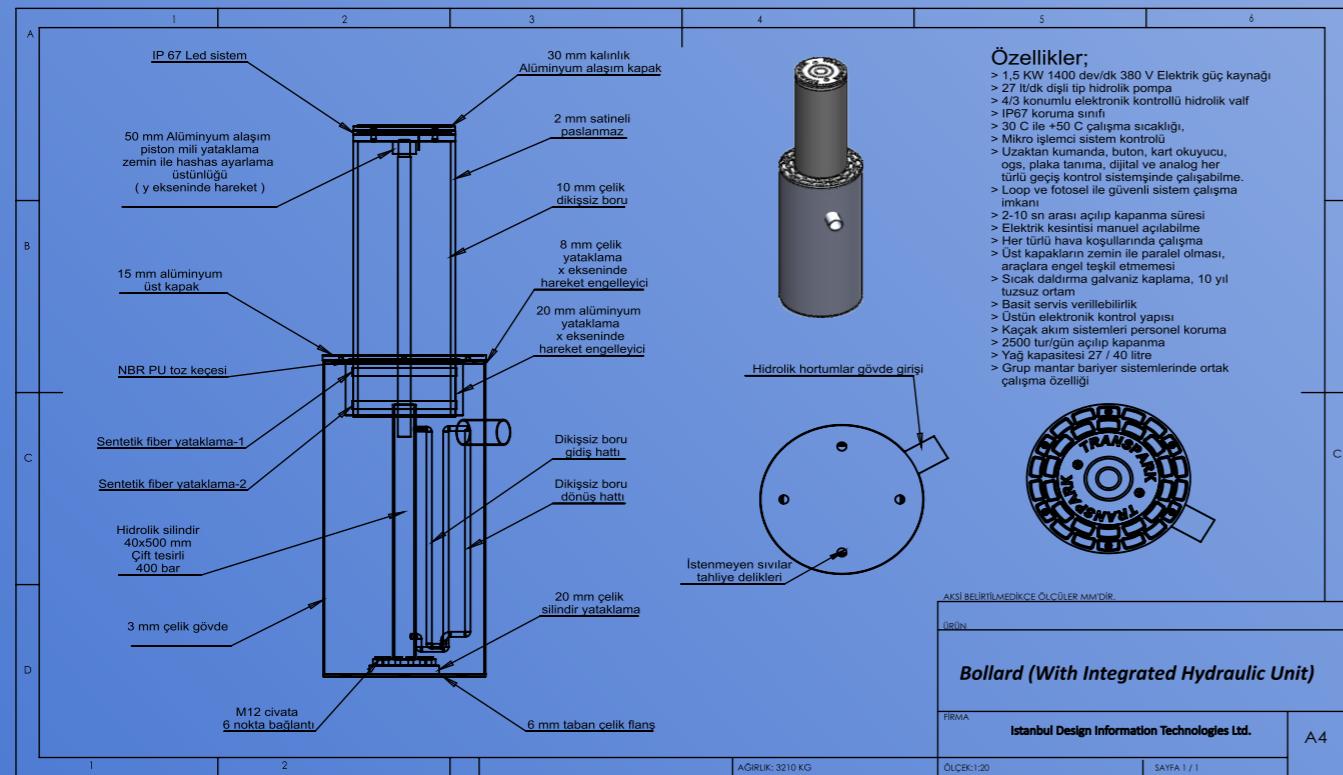


### Bollard (With Integrated Hydraulic Unit)

- ◆ The hydraulic unit is integrated inside the bollard.
- ◆ For each bollard, there exists a pump with minimum 16 lt/min capacity. For less capacity pumps, the rise and fall times increase.
- ◆ The bollard can be lowered manually in case of power failure.
- ◆ The bollard moving cylinder has 220mm of diameter, with 14mm thickness.
- ◆ The bollard is covered by 304/304L stainless steel, and the covering part is fixed by 10mm thick steel from bottom to prevent the movement of cover in Z axis.
- ◆ At fully opened position, the bollard height is 500mm, and has 2-10 seconds of adjustable automatic close time.
- ◆ The moving part cap is 10mm thick aluminum to prevent any damage with high pressure of over-passing cars.
- ◆ The bollards is designed to stop 4 tons of a car coming at a speed of 50km/h at its fully opened position. After such an impact, the damage of the bollard is guaranteed to be less than %30.
- ◆ IP67 Protection Degree. The bollard can be integrated any type of access control system.



Technical Dimensions



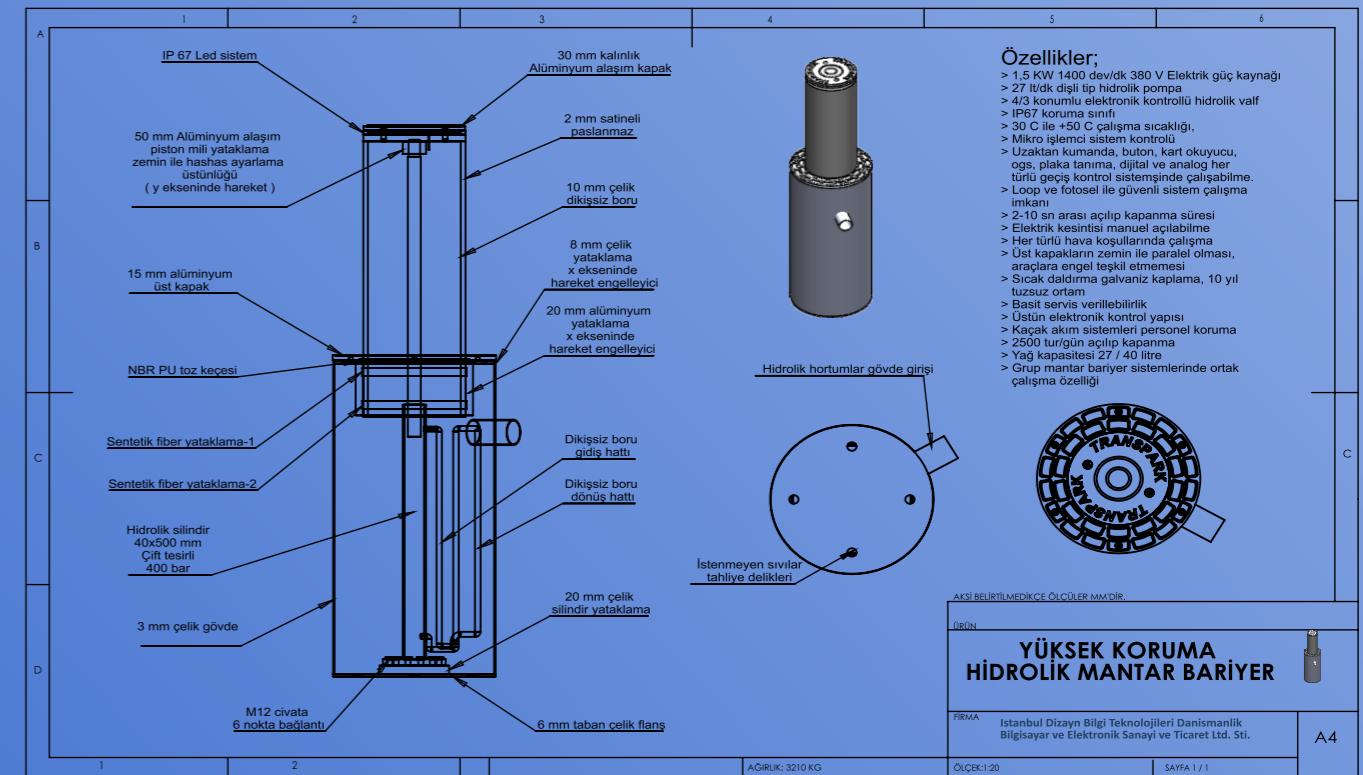
"TRANS PARK" is a registered trademark of Istanbul Design Information Technologies Ltd.

### TPHMB - Hidrolik Mantar Bariyer (Üst Düzey Koruma)

- ◆ Hidrolik Mantar Bariyer Sistemi ünitesi, her bir mantar için sistemin içinde olup, sistem dışında hidrolik ünite yoktur.
- ◆ Her bir mantar bariyer için minimum 16 lt/dk hidrolik pompa bulunmaktadır, aksi durumda yoğun bölgelerde mantar bariyer açılma-kapanma süresi artmaktadır.
- ◆ Hidrolik sistem elektrik kesintisi sebebi ile manuel olarak kapatılabilir.
- ◆ Hidrolik sistem hareketli kısmı çapı 220 mm, 14 mm et kalınlığına sahiptir.
- ◆ Dış çevresi 304 kalite sıkı geçme saten paslanmaz, çelik borunun alt kısmında 10 mm tirnak olup saten paslanmazın (Z) ekseninde hareketine imkan vermemeektedir.
- ◆ Hidrolik Mantar bariyer açılmış durumda 500 mm yüksekliğe sahip olup, 2-10 sn. arası zaman ayarı bulunmaktadır.
- ◆ Hareketli kısmı alüminyum alaşım kapağı 10 mm olup, bu kapak hareketli bölümde faturalı şekilde geçmeli ve havşa başlı imbus civata ile montaj edilmiştir.
- ◆ Hidrolik Mantar Bariyerin yerden 500 mm yükseklikte mantar bariyere 40 Km. hızla gelen 4 tonluk araç çarpması sonucunda mantar bariyerlerin hasarı %30'u geçmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Aksi durumda hasarın %30'dan fazlasını firmamız tarafından karşılanacaktır.
- ◆ Hidrolik Mantar Sistemi IP67 standartlarında olup, her türlü Geçiş Kontrol Sistemi ile entegre çalışabilmektedir.



Teknik Özellikler



"TRANS PARK"; İstanbul Dizayn Bilgi Teknolojileri Danışmanlık Bilgisayar ve Elektronik Sanayi ve Tic.Ltd.Şti. nin tescilli markasıdır.